

Olesno dn. 07.11.2017r.

N/znak: 6220/ 3-1/17

POSTANOWIENIE

w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017.1405 t.j.) kierując się kryteriami, o których mowa w art. 63 ust 1 – cytowanej ustawy, oraz biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów;

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie- Wydział Spraw Terenowych, al. Solidarności 5-9, 33-100 Tarnów – opinia z dnia 31 października 2017r, sygn. ST-I.4240.1.113.2017.MB,
- Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie, Wojewódzka Stacja Sanitarno - Epidemiologiczna w Krakowie, 31-202 Kraków, ul. Prądnicka 76 – opinia sanitarna z dnia 25 października 2017r, sygn. NS.9022.10.435.2017,

postanawiam

stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 1316K Dąbrowa Tarnowska - Otfinów w km 6+381 - 8+363**” realizowanego przez Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej, ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 05.10.2017r. Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej, ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Andrzeja Szegdę – zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1316K Dąbrowa Tarnowska - Otfinów w km 6+381 - 8+363” - dołączając do wniosku wymienione art.74 ust 1 pkt 2 - informacje o planowanym przedsięwzięciu.

1.Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, – wymienione jest w §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie–przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 71).

2. Zgodnie z art. 64 ust. 1 - ustawy z dnia 3 października 2008r – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinie co do potrzeby sporządzania raportu dla planowanego przedsięwzięcia, oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie- Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Tarnowskiej. Zawiadomieniem NNZ-420-19/17 z dnia 12 października 2017r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Tarnowskiej poinformował o przekazaniu sprawy Małopolskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu, ul. Prądnicka 76, 31-202 Kraków - jako organowi właściwemu rzeczowo i miejscowo.

3. Organami te wydały:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – opinia z dnia 31 października 2017r, sygn. ST-I.4240.1.113.2017.MB - stwierdzająca **brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Krakowie, Wojewódzka Stacja Sanitarno - Epidemiologiczna w Krakowie, 31-202 Kraków, ul. Prądnicka 76 – opinia sanitarna z dnia 25 października 2017r, sygn. NS.9022.10.435.2017 - stwierdzająca **brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

4. Cechy przedsięwzięcia takie jak:

- **jego rodzaj i charakterystyka;**

Realizowane przedsięwzięcie polegać będzie na Przebudowie drogi powiatowej nr 1316K Dąbrowa Tarnowska - Otfinów w km 6+381 - 8+363 w miejscowości Wielopole. Przedsięwzięcie to obejmuje następujący zakres:

- Rozbiórkę istniejących nawierzchni utwardzonych jezdni i zjazdów
- Rozbiórkę podbudów
- Roboty ziemne w granicach pasa drogowego
- Rozbiórkę poboczy i zjazdów nieutwardzonych
- Rozbiórkę przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami
- Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej
- Odbudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych w zakresie pasa drogowego
- Odbudowa przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami
- Odbudowa rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego
- Umocnienie odcinków rowów w granicach pasa drogowego (darnina, drobnowymiarowe elementy betonowe, kamienne, siatkowo-kamienne itp.)
- Odbudowa poboczy
- Oznakowanie pionowe i poziome
- Remont mostu w zakresie bez ingerencji w koryto rzeki oraz bez zmiany parametrów światła mostu oraz wymiarów (gabarytów) mostu
- Roboty wykończeniowe i porządkowe

- **jego usytuowanie;**

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewid: 1291, 650, 1284 w m. Wielopole, obręb Wielopole 0011, gmina Olesno.

Teren w rejonie przedsięwzięcia jest terenem niezabudowanym, wzdłuż drogi znajdują się pojedyncze jednorodzinne budynki mieszkalne w zabudowie zagrodowej, a teren jest płaski. W stanie istniejącym, przebudowana droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5.2 do 5.5 m, której stan można ocenić jako dostateczny, z poboczami ziemnymi o szerokości zmiennej od 0.5 do 1 m i rowami odwadniającymi. Przez teren inwestycji przepływa rzeka Żabnica będąca lewostronnym dopływem rzeki Breń.

Na terenie objętym inwestycją nie występują obszary o szczególnym znaczeniu dla środowiska, odznaczające się dużymi walorami przyrodniczymi lub kulturowymi.

- **rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko;**

W fazie realizacji przedsięwzięcia dojdzie do okresowego zwiększenia emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji będą prace budowlane - montażowe związane z budową drogi, pracą sprzętu transportującego materiały i surowce oraz sprzętu technicznego wykonawczego. Emisja hałasu ma charakter oddziaływania bezpośredniego, w przypadku etapu budowy krótkoterminowego i chwilowego. Biorąc pod uwagę konieczność przeprowadzenia robót oraz użycia do tego celu niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie. Emisje hałasu w fazie budowy będą miały charakter punktowy (pojedyncze maszyny) i okresowy (czas trwania budowy). Poziomy mocy akustycznej poszczególnych maszyn wahają się od ok. 70 do 110 dB.

Zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia oraz zasięg oddziaływania związanych z jego eksploatacją pozwalają założyć, że inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan i funkcjonowanie obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz.1220 z póź. zm.), w szczególności na obszary Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie też transgranicznie oddziaływać na poszczególne elementy przyrodnicze. Przedmiotowa inwestycja nie przebiega ani też nie jest w bezpośrednim sąsiedztwie z obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

- wskazują łącznie, że dla przedsięwzięcia, którego dotyczy postępowanie przeprowadzenie OOS nie jest wymagane.

Otrzymują:

1 x Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych, inż. Szegda Andrzej, 33-131 Łęg Tarnowski, ul. Dolna 47A - Pełnomocnik Inwestora, tj. Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej,

1 x a/a

Do wiadomości:

1 x Strony postępowania - wg odrębnego wykazu,

1 x ogłoszenie na stronie internetowej oraz tablicy ogłoszeń UG w Oleśnie.



W O J T

mgr inż. Witold Morawiec